

FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE MOTONÁUTICA (FPM)

Fundação - 17 de Junho de 1964

Ficha
Atualização
31.08.2015

SEDE

Av. Infante D. Henrique,
Muralha Nova S/N
1900-364 Lisboa

CONTATOS

Telefone: (+351) 218 871 990
Telefaxe: (+351) 218 872 000

E-Mail: fpm@fpmotonautica.org
Sítio Internet: www.fpmotonautica.org

UTILIDADE PÚBLICA

Despacho do Primeiro-Ministro de 15.06.1978
DR, IIª Série, n.º 139, 2º Suplemento de 20.06.1978

UTILIDADE PÚBLICA DESPORTIVA

Despacho n.º 45/94 de 30.08.1994
DR, IIª Série, n.º 209, de 09.09.1994

RENOVAÇÃO UTILIDADE PÚBLICA DESPORTIVA

Despacho n.º 7126/2013 de 21.05.2013
DR, IIª Série, n.º 106, de 03.06.2013



Fins estatutários

«Objetivos:

1- Promover, regulamentar e dirigir a nível Nacional a prática do desporto náutico motorizado.»

(Extrato do Artigo 2.º dos Estatutos da FPM)

Órgãos Sociais (Artigo 4.º dos Estatutos)

A FPM comporta a seguinte estrutura orgânica:

- Assembleia Geral;
- Presidente;
- Direção;
- Conselho Fiscal;
- Conselho de Disciplina;
- Conselho de Justiça;
- Conselho de Comissários e Juizes.

Composição da AG - 50 Delegados (Artigo 6º dos Estatutos)

A Assembleia Geral é composta por 50 delegados, distribuídos da seguinte forma:

- 70% Representantes dos clubes filiados;
- 15% Representantes dos praticantes desportivos;
- 7,5% Representantes dos juizes e comissários desportivos;
- 7,5% Representantes dos treinadores.

Atual Direção

Presidente: Mário Silva Gonzaga Ribeiro
Presidente Mesa da Assembleia Geral:
Dr. António Feu

Órgãos Sociais - 2013/2016

http://www.fpmotonautica.org/site/index.php?option=com_content&view=article&id=17&Itemid=7

Organização

Modalidade não olímpica

A Motonáutica é uma modalidade com uma longa tradição em Portugal. As suas origens remontam a meados do século XX, período durante o qual era uma atividade cultivada por um grupo de entusiastas ligados ao Clube Naval de Cascais e à náutica de recreio. Entre os primeiros praticantes encontram-se personalidades como as do Conde de Monte Real, Conde de Caria, Marinho de Abreu, Miguel Mayer, Bernardo Arnoso, João Castro Pereira e Pinto Basto.

Criação da Federação

A partir de 1960, as atividades do desporto náutico motorizado passam a ser coordenadas por uma "Autoridade Nacional", delegada da U.I.M - Union Internationale Motonautique, presidida pelo Eng.º José Marinho de Abreu, apoiada em termos logísticos pelo Clube Naval de Cascais, e que está na base das primeiras provas nacionais com carácter oficial, então divididas em duas classes: EU - Competição e ET - Turismo.

Estas primeiras ações estimularam diversos agentes e clubes portugueses, ligados à prática dos desportos náuticos, a reunirem esforços no sentido de criarem uma Federação de Motonáutica.

O primeiro sinal surge a 26 de Março de 1964, numa reunião que juntou múltiplas associações e clubes na sede do Sport Algés e Dafundo.

Dessas movimentações resultou, pouco tempo depois, a criação da Federação Portuguesa de Motonáutica, cujos estatutos foram publicados no Diário do Governo n.º 148 - IIIª Série, de 25/06/64.

Graças à regulação da atividade motonáutica, os pilotos portugueses começam a participar em diversas provas nacionais e internacionais, reforçando substancialmente a sua qualidade competitiva.

Nomes como Manuel Alves Barbosa (Campeão da Europa da Classe EU) e Mário Gonzaga Ribeiro (participante nas "6 Horas de Paris" e várias vezes Campeão Nacional) ganham crescente visibilidade em Portugal e no estrangeiro.

O interesse pela modalidade alarga-se então a outras zonas do país, como Aveiro, Cascais e Portimão, cidades onde são promovidas importantes competições internacionais. Em Ovar, Castelo do Bode, Salvaterra e Figueira da Foz, por sua vez, surgem diversas provas nacionais.

A 30 de Janeiro de 1965 tem lugar o 1º Congresso da F.P.M., presidido pelo atual Presidente da Assembleia-Geral, António Feu. Nos anos seguintes, a motonáutica conhece uma forte evolução, culminando, em 1978, com a atribuição pelo Estado à F.P.M. do estatuto de Pessoa Colectiva de Utilidade Pública.

A partir da década de noventa, a motonáutica nacional ganha uma importância sem precedentes.

Também neste período, diversos pilotos portugueses alcançam resultados de maior relevância: Duarte Benavente consagra-se Campeão do Mundo da "S 850" e participa na Fórmula 1; Pedro Fortuna é Campeão do Mundo da S 850 e cinco vezes Campeão da Europa da Fórmula 4; Luís Miguel Ribeiro sagra-se Vice-Campeão da Europa da Fórmula 4; Vítor Ferreira é Campeão

do Mundo de Motas de Água; J. M. S. Machado é Vice-Campeão da Europa de Motas de Água; Alain Thiriart sagra-se Campeão do Mundo da Fórmula Futuro na Classe 5; e Diogo Botelho é

	<p>Campeão do Mundo de Fórmula Futuro na Classe 4. A F.P.M. encontra-se, atualmente, fortemente empenhada na área da formação, em especial nos escalões iniciados dos 8 aos 16 anos, de maneira a divulgar a modalidade entre os mais jovens e a estimular o aparecimento de novos valores. <i>Fonte - Federação Portuguesa de Motonáutica</i></p> <p>Representação Nacional Comité Olímpico de Portugal (COP) http://comiteolimpicoportugal.pt/federacoes-nao-olimpicas/ Confederação de Desporto de Portugal (CDP) http://www.cdp.pt/cdp/confederacao/associados.html</p> <p>Representação Internacional Union Internationale Motonautique (UIM) http://www.uimpowerboating.com/inside-the-uim/national-authorities/ General Association of International Sports Federations (G.A.I.S.F.) http://www.sportaccord.com/about/history/</p> <p>Grandes Eventos A partir da década de noventa, a motonáutica nacional ganha uma importância sem precedentes. Portugal é então palco de algumas das mais importantes competições internacionais, como os Campeonatos do Mundo de Fórmula 1 e Fórmula 3, Classe 1, Powerboats V24, dos Campeonatos da Europa e do Mundo de Fórmula 4, dos Campeonatos da Europa e do Mundo de Motas de Água, dos Campeonatos do Mundo das classes PR 550 e PR 750 e dos Campeonatos da Europa e do Mundo de Fórmula Futuro.</p> <p>2014 - Ano das comemorações do 50.º aniversário da Federação Portuguesa de Motonáutica</p> <p>Campeonato da Europa de Endurance 2014, Maio, em Portimão Campeonato da Europa de JetSki e Motas de Água (Aquabike) 2014, Julho, em Mirandela</p> <p>2015 - Grandes Eventos 25 - 26 ABRIL 2015 - Campeonato da Europa Endurance Aquabike (JetSki e Motas de Água) 30 - 31 MAIO 2015 - Campeonato do Mundo Fórmula 2 (Barcos) - Ribadouro/Baião 18 - 19 JULHO 2015 - Campeonato da Europa HR 850 / Open Internacional T 850 (Barcos) - Foz do Sabor / Torre de Moncorvo 25 - 26 JULHO 2015 - Campeonato da Europa Aquabike (JetSki e Motas de Água) - Mirandela 31 JULHO - 2 AGOSTO 2015 - Grande Prémio de Portugal de Fórmula 1 - Rio Douro 19 - 20 SETEMBRO 2015 - Vértice Slalom, em Ski Náutico - Ski Clube Quinta Grande</p>											
Historial	http://www.fpmotonautica.org/site/index.php?option=com_content&view=article&id=2&Itemid=3 http://www.uimpowerboating.com/inside-the-uim/history-of-the-uim/											
NIF	501 132 546											
Estatutos	Aprovação em AG - 11/10/2014 - Escritura - 22/10/2014 http://www.fpmotonautica.org/regulamentos/Estatutos_FPM.pdf											
Atividade desportiva	<p>Campeonato Nacional de Motonáutica - 2014/2015</p> <ul style="list-style-type: none"> - Barcos (Catamarans F4, Monocascos T850 e Semi-Rígidos PR750) - Fórmula Futuro - Jetski e Motas de Água (Aquabike) - Radiocontrolados <p>Campeonatos Internacionais</p> <ul style="list-style-type: none"> - Campeonato da Europa de Endurance de Jetski e Motas de Água (Aquabike) - Campeonato da Europa de Jetski e Motas de Água (Aquabike) - Campeonato do Mundo e da Europa de Fórmula Futuro <p>Desporto Juvenil/Ações de Formação A Federação Portuguesa de Motonáutica pretende manter os Centros de formação na Foz do Arelho/Caldas da Rainha com o Clube Náutico Lagoa Azul da Foz do Arelho e em Caldas de Aregos/Resende com o Clube Náutico de Caldas de Aregos. Espera também iniciar a formação na Figueira da Foz, com o Clube Náutico da Figueira da Foz e em Baião com o Clube Náutico de Ribadouro.</p> <p>Motonáutica - Indicadores de competição</p> <table border="1" data-bbox="400 1944 1485 2045"> <tr> <td data-bbox="400 1944 552 2045">Barcos de Competição F1</td> <td data-bbox="552 1944 759 2045">Categorias Jetski & Motas de Água Ski Division</td> <td data-bbox="759 1944 927 2045">Fórmula Futuro Classes:</td> <td data-bbox="927 1944 1123 2045">Radio Controlados Provas:</td> <td data-bbox="1123 1944 1350 2045">Hovercraft Características Veículo anfíbio</td> <td data-bbox="1350 1944 1485 2045">Ski Náutico</td> </tr> </table>						Barcos de Competição F1	Categorias Jetski & Motas de Água Ski Division	Fórmula Futuro Classes:	Radio Controlados Provas:	Hovercraft Características Veículo anfíbio	Ski Náutico
Barcos de Competição F1	Categorias Jetski & Motas de Água Ski Division	Fórmula Futuro Classes:	Radio Controlados Provas:	Hovercraft Características Veículo anfíbio	Ski Náutico							

F2 F4 T850 T750 PR750 V24 PowerBoat P1	Juniore (8-16 Anos) Ski Division Séniore (17>= Anos) Ski Division Senhoras (17>= Anos) Ski Division Veteranos (35>= Anos) Sport (17>= Anos) Runabout (17>= Anos) Freestyle (15>= Anos)	Classe 1 (8 aos 9 Anos) Classe 2 (10 aos 11 Anos) Classe 3 (12 aos 13 Anos) Classe 4 (14 aos 15 Anos) Classe 5 (16 aos 18 Anos)	Tipo: Resistência Duração: 15, 20 e 30 Minutos	Move-se sobre diferentes superfícies (terra, água, neve, asfalto, etc...). Os potentes motores que os equipam fazem com que atinjam grandes velocidades (no campeonato do mundo, nas classes mais potentes, foram cronometradas, tanto em terra como na água, velocidades na ordem dos 220km/h).
---	--	---	---	---

A linha de ação da F.P.M. privilegia a descentralização da modalidade, com incidência no Interior do País, visando divulgar as competições e dar a conhecer as belezas e potencialidades turísticas das várias Regiões, o que tem resultado em pleno através da realização do Campeonato Nacional de Motonáutica que decorre de Norte a Sul e que tem atraído milhares de espectadores às Zonas ribeirinhas onde decorrem os eventos.

Não sendo a motonáutica uma modalidade de fácil acesso apesar do interesse que desperta como desporto motorizado, a F.P.M. tem também privilegiado a iniciação e formação de novos atletas, indispensável ao crescimento e rejuvenescimento da modalidade.

Com este objectivo tem vindo a ser dada prioridade ao Desporto Juvenil, através de Centros de formação em parceria com os Clubes, designadamente, em Caldas de Arêgos/Resende com o Clube Náutico de Caldas de Arêgos, em S. Martinho do Porto com o Clube Náutico de S. Martinho do Porto, na Foz do Arelho/Caldas da Rainha com o Clube Náutico Lagoa Azul da Foz do Arelho e, também, em Baião com o Clube Náutico de Ribadouro.

Também, estão em desenvolvimento projetos para a Figueira da Foz, com o Clube Náutico da Figueira da Foz, e para Portimão, com o Clube Naval de Portimão.

Esta aposta da F.P.M. tem-se revelado muito importante no desenvolvimento da atividade desportiva pelo número de novos praticantes que, através da Fórmula Futuro, destinada a jovens dos 8 aos 18 anos, tem movimentado anualmente centenas de jovens, estando já alguns deles a disputar o Campeonato Nacional nas classes de competição.

Nos Campeonatos do Mundo e da Europa 2014 realizados em Duisburg (Alemanha), onde estiveram presentes 8 Países, designadamente, Alemanha, Rússia, Republica Checa, Polónia, Letónia, Eslováquia, Itália e Portugal a bandeira Nacional foi hasteada 14 vezes, e na classificação geral, Portugal ocupou o 3.º lugar.

Destaque para o Título de Campeão da Europa de Slalom e Vice-Campeão Europeu na geral de Hugo Piedade, na classe 2.

Também, na classe 2, em Slalom, Gonçalo Teixeira sagrou-se Vice-Campeão do Mundo, enquanto Diogo Câmara, na classe 5, conquistou o Título de Campeão do Mundo assegurando o 3.º lugar da geral.

De referir, ainda, que em 2012, a Seleção Nacional da Fórmula Futuro participou com 6 Elementos no Campeonato do Mundo, em Praga (Republica Checa), onde entre 11 Países presentes obteve o 5.º lugar da geral.

A nível Individual, Tiago Pereira, de 14 anos, conquistou o 1.º lugar na disciplina de manobras e o 5.º na de slalom, o que permitiu sagrar-se Vice-Campeão do Mundo, na classe 4.

Destaque, ainda, para o Título de Campeão do Mundo, alcançado por Sebastião Rodrigues na classe 5, no Mundial de 2010, em Inglaterra, e o 3.º lugar de Leandro Guerreiro, no Europeu.

Também, Portugal, mais concretamente Lisboa, foi palco da realização de dois Campeonatos do Mundo em 2003 e 2004, e um Campeonato da Europa em 2005.

A Federação Portuguesa de Motonáutica tem sido reconhecida internacionalmente pelo nível de organização nas provas de Campeonato do Mundo e da Europa que se têm realizado em Portugal.

Também, a realização consecutiva de provas Internacionais, estão bem reflectidos no reconhecimento por parte dos Pilotos estrangeiros, promotores e pelos outros países organizadores de que Portugal mantém a tradição da Motonáutica ao mais alto nível.

A nível Internacional Portugal é o único País que, durante 13 anos consecutivos, realizou em Portimão etapas do Campeonato do Mundo de Fórmula 1, a mais alta classe competitiva da U.I.M. - União Internacional de Motonáutica, mercê do apoio do Município de Portimão.

Esta realidade é um recorde, ainda mais assinalável, porque todas as outras jornadas da F1 têm decorrido, ultimamente, nos Emiratos Árabes Unidos, Qatar, Rússia, Ucrânia e China.

Tomando em consideração que a F1 da motonáutica tem uma projeção idêntica à F1 dos automóveis pode-se avaliar a importância que este evento representou para Portugal, com a divulgação em todo o Mundo através da transmissão televisiva para 46 Países.

Ainda de realçar a participação meritória de um piloto português, Duarte Benavente, que tem sido uma presença assídua em todas as etapas do Campeonato do Mundo de F1. Também, Luis Miguel Ribeiro que é Vice-Presidente do Comité da Fórmula 1 e Comissário Permanente nas várias etapas do Campeonato do Mundo de F1, sendo responsável pela supervisão de toda a Equipa de comissários, tem contribuído para o prestígio da FPM e da modalidade a nível Mundial.

Igualmente, em anos transactos, realizaram-se etapas do Campeonato do Mundo de Fórmula 2, em

Ribadouro/Baião, com o Clube Náutico de Ribadouro, onde além de uma pista com condições excepcionais, existe um pontão de largada construído exclusivamente para esta atividade, e em Vila Real de Santo António com a Associação Naval do Guadiana.

A FPM realizou, ainda, etapas do Campeonato do Mundo de F4 em Vila Franca de Xira, em Figueira de Castelo Rodrigo/Barca D'Alva e Resende/Caldas de Aregos, tendo o piloto Pedro Fortuna se sagrado Vice-Campeão, em 2010 e 2011, e Campeão do Mundo desta classe, em 2003.

Além das jornadas internacionais de Fórmula 1, Fórmula 2, Fórmula 4, Motas de Água e JetSki (Aquabike) e Fórmula Futuro, também, foram realizadas provas dos respectivos Campeonatos do Mundo da Class 1, nomeadamente, em Lisboa, nos anos 2003 e 2004, e Powerboat P1, em Portimão, em 2005 e 2006.

Em Motas de Água foram realizados Campeonatos do Mundo em Lagoa, em 2005, e em Portimão, em 2006.

De assinalar, ainda, o êxito do V e VI Endurance Internacional Aquabike, provas Internacionais de Motas de Água, inscritas no calendário da U.I.M - União Internacional de Motonáutica, em Portimão, em 2012 e 2013, que se traduziram em importantes jornadas para a modalidade. Também, Peso da Régua, recebeu em 2013 o Internacional Aquabike Classes (que incluiu a Taça Ibérica e a Taça Nacional).

Destaque em 2012 para o Título de Campeã do Mundo Aquabike UIM, na categoria Ski Division Women F1, da atleta filiada na F.P.M., Stefania Balzer e, em 2013, a conquista dos Títulos de Campeão da Europa e Vice-Campeão do Mundo Aquabike Class Pro Ski Division GP1 de Tiago Sousa e de Campeã da Europa Aquabike Class Pro Ski Ladies GP1 de Stefania Balzer.

Em 2014, o piloto de Barcelos Tiago Sousa revalidou o Título de Campeão da Europa na classe Pro Ski Division GP1, enquanto o atleta dos Açores Gonçalo Rodrigues se sagrou Campeão da Europa em Ski Júnior GP3. A açoriana Rita Sousa conquistou a Medalha de Bronze em Ski Ladies GP2, no Europeu realizado em Mirandela.

2014 - Ano das comemorações do 50.º aniversário da Federação Portuguesa de Motonáutica

Campeonato da Europa de Endurance 2014, Maio, em Portimão

O Campeonato da Europa de Endurance composto por duas provas, uma a realizar em Portugal e outra em França intitulado de "European Championship UIM" após o ranking acumulado das duas provas.

A prova Portuguesa conta com o apoio técnico e logístico por parte da Federação Portuguesa de Motonáutica, com a parceria do Município de Portimão, Clube Naval de Portimão e Marina de Portimão.

Campeonato da Europa de JetSki e Motas de Água (Aquabike) 2014, Julho, em Mirandela

O Campeonato da Europa de JetSki e Motas de Água (Aquabike) que atribui os títulos Europeus 2014, numa organização conjunta da Federação Portuguesa de Motonáutica, do Município de Mirandela e da Promotora Livre - Associação Náutica Motorizada.

Fonte- Federação Portuguesa de Motonáutica

Clubes

AJSMA - Assoc. JetSki e Motonáutica dos Açores
AJSMN - Assoc. JetSki e Motonáutica do Norte
ANEM- Assoc. Nacional Esclerose Múltipla
Associação Amigos Abeira Douro
Associação Desportiva Ovarense
Assoc. Pilotos de Motonáutica
Associação Naval de Lisboa
Associação Naval do Guadiana
CMR Multiracing - Clube de Modelismo Radiocontrolado
Clube Desportivo Paço de Arcos
Clube Hovercraft de Alcochete
Clube Int. Marina de Vilamoura
CNEP - Clube Nacional de Embarcações Pneumáticas
Clube Náutico da Figueira Foz
Clube Náutico Lagoa Azul da Foz do Arelho
Clube Náutico de Caldas de Aregos
Clube Náutico Ribadouro
Clube Náutico S. Martinho Porto
Clube Naval de Aveiro
Clube Naval de Cascais
Clube Naval de Praia da Vitória
Clube Naval de Sesimbra
Clube Naval Setubalense
Clube Naval de Portimão
Clube Sportivo de Pedrouços
Costa Norte - Centro de Actividades Marítimas
Douro e Águeda Assoc. Cult e Desportiva
Ginásio Clube Naval de Faro
late Clube Marina de Portimão
MotoClube da Régua
Promotora Livre - Associação Náutica Motorizada
Scuderia Magos
Sport Algés e Dafundo
Sporting Clube de Aveiro
Ski Clube Quinta Grande
Time Adventure, Lda
UniãoDespVilafranquense -Secção Náutica

<p>Filiação</p>	<p>Total de Sócios Praticantes: 356 Femininos: 96 Masculinos: 260</p> <p>Sócios Coletivos: 37 Clubes filiados</p> <p><i>Elementos fornecidos pela Federação Portuguesa de Motonáutica em 2014, referentes à época desportiva 2013/2014</i></p>
<p>Regulamentos</p>	<p>Regulamento Eleitoral - Aprovado - 16.03.2013 http://www.fpmotonautica.org/regulamentos/Microsoft%20Word%20-%20Regulamento_Eleitoral_FPM_versaofinal_Marco2013.pdf</p> <p>Regulamento de Disciplina - Aprovado - 08/11/2008 http://www.fpmotonautica.org/regulamentos/Microsoft%20Word%20-%20RegulamentoDisciplina_Actual.pdf</p> <p>Regulamento de Prevenção da Violência - Aprovado - 09.12.2010 http://www.fpmotonautica.org/regulamentos/Microsoft%20Word%20-%20Regulamento_Racismo_Xenofobia.pdf</p> <p>Regulamento Antidopagem - Aprovado - 06.02.2013 http://www.fpmotonautica.org/regulamentos/Regulamento_ControloAntidopagem_revisto2013_versaofinal.pdf</p> <p>Regulamento Interno - Aprovado - 12.12.2009 http://www.fpmotonautica.org/regulamentos/Microsoft%20Word%20-%20Regulamento_Geral_Interno_FPM.pdf</p> <p>REGULAMENTO OFICIAL PARA O CAMPEONATO NACIONAL DE MOTOS DE ÁGUA E JETSKI http://www.fpmotonautica.org/jetski/FPM%20Regulamento%20MA%202014_final.pdf</p> <p>Regulamento Campeonato Nacional Fórmula Futuro 2015 http://www.fpmotonautica.org/regulamentos/FPMRegulamentoFF2015_final.pdf</p> <p>Regulamento Campeonato Nacional dos Radiocontrolados 2015 http://www.fpmotonautica.org/regulamentos/Regulamento_CNRadiocontrolados_2015_final.pdf</p> <p>Regulamento Campeonato Nacional de Barcos 2015 http://www.fpmotonautica.org/site/index.php?option=com_content&view=article&id=194&Itemid=62</p> <p><i>Para mais informação, consultar a Federação</i> http://www.fpmotonautica.org/site/index.php?option=com_content&view=article&id=19&Itemid=9</p>
<p>Planos de Atividades e Relatórios</p>	<p>Plano de Atividades e Orçamento 2015 http://www.fpmotonautica.org/relatorios/2015/Plano_ActividadesFPM_2015.pdf http://www.fpmotonautica.org/relatorios/2015/Orçamento_FPM_2015.pdf</p> <p>Plano de Atividades e Orçamento 2014 http://www.fpmotonautica.org/relatorios/2013/Plano-de-Actividades_FPM_2014.pdf</p> <p>Plano de Atividades e Orçamento 2013 http://www.fpmotonautica.org/relatorios/2012/Plano_Actividades_2013.pdf</p> <p>Plano de Atividades e Orçamento 2012 http://www.fpmotonautica.org/relatorios/2011/Plano_Actividades_2012.pdf</p> <p>Plano de Atividades e Orçamento 2011 http://www.fpmotonautica.org/relatorios/2010/plano_actividades_e_orcamento_2011.pdf</p> <p>Relatório e Contas 2014 http://www.fpmotonautica.org/relatorios/2014/Relatorio_Tecnico_Contas2014.pdf</p> <p>Relatório e Contas 2013 http://www.fpmotonautica.org/relatorios/2014/Relatorio2013_DireccaoFPM.pdf</p> <p>Relatório e Contas 2012 http://www.fpmotonautica.org/relatorios/2012/Relatorio_DireccaoFPM_2012.pdf</p> <p>Relatório e Contas 2011 http://www.fpmotonautica.org/relatorios/2012/Relatorio2011_Direccao.pdf</p> <p>Relatório e Contas 2010 http://www.fpmotonautica.org/relatorios/2010/RelatorioTecnico_2010.pdf</p> <p><i>Para mais informação, consultar a Federação</i> http://www.fpmotonautica.org/site/index.php?option=com_content&view=article&id=20&Itemid=10</p>

Contratos-Programa

<p>Contrato n.º 768/2011 - D.R. n.º 161, Série II de 2011-08-23 Contrato-programa de desenvolvimento desportivo CP/250/DDF/2011 - aditamento ao contrato-programa de desenvolvimento desportivo CP/139/DDF/2011, celebrado entre o IDP, I. P., e a Federação Portuguesa de Motonáutica - Desenvolvimento da Prática Desportiva http://dre.pt/pdf2sdip/2011/08/161000000/3465534655.pdf</p> <p>Contrato n.º 897/2011 - D.R. n.º 181, Série II de 2011-09-20 Contrato-programa de desenvolvimento desportivo n.º 21/DF/2011, celebrado entre o IDP, I. P., e a Federação Portuguesa de Motonáutica - Programa Nacional de Formação de Treinadores http://dre.pt/pdf2sdip/2011/09/181000000/3768137682.pdf</p> <p>Contrato n.º 1082/2011 - D.R. n.º 223, Série II de 2011-11-21 Contrato-programa de desenvolvimento desportivo CP/289/DDF/2011, celebrado entre o IDP, I. P., e a Federação Portuguesa de Motonáutica - Desenvolvimento da Prática Desportiva - Aditamento ao contrato-programa de desenvolvimento desportivo CP/ 139/DDF/2011 http://dre.pt/pdf2sdip/2011/11/223000000/4589345893.pdf</p> <p>Contrato n.º 98/2012 - DR 28 SÉRIE II de 2012-02-08 Contrato-programa de desenvolvimento desportivo n.º CP/39/DDF/2012, celebrado entre o IDP, I. P., e a Federação Portuguesa de Motonáutica - aditamento ao contrato-programa de desenvolvimento desportivo n.º 139/DDF/2011 http://dre.pt/pdf2s/2012/02/028000000/0460804608.pdf</p> <p>Contrato n.º 323/2012 - DR 117 SÉRIE II de 2012-06-19 Contrato-programa de desenvolvimento desportivo celebrado entre o IPDJ, I. P., e a Federação Portuguesa de Motonáutica http://dre.pt/pdf2s/2012/06/117000000/2166521667.pdf</p> <p>Contrato n.º 529/2012 - DR 177 SÉRIE II de 2012-09-12 Contrato-programa de desenvolvimento desportivo n.º CP/100/DDF/2012, celebrado entre o IPDJ, I. P., e a Federação Portuguesa de Motonáutica - V Endurance Internacional Aquabike http://dre.pt/pdf2s/2012/09/177000000/3114431146.pdf</p> <p>Contrato n.º 721/2012 - DR 241 SÉRIE II de 2012-12-13 Contrato-programa de desenvolvimento desportivo n.º CP/286/DDF/2012, celebrado entre o IPDJ, I. P., e a Federação Portuguesa de Motonáutica - aditamento ao contrato-programa de desenvolvimento da prática desportiva n.º CP/110/DDF/2012 http://dre.pt/pdf2s/2012/12/241000000/3974239742.pdf</p> <p>Contrato n.º 115/2013 - DR 35 SÉRIE II de 2013-02-19 Contrato-programa de desenvolvimento desportivo CP/32/DDF/2013, celebrado entre o IPDJ, I. P., e a Federação Portuguesa de Motonáutica - aditamento ao contrato-programa de desenvolvimento desportivo CP/110/DDF/2012 http://dre.pt/pdf2s/2013/02/035000000/0677506775.pdf</p> <p>Contrato n.º 348/2013 - DR 106 SÉRIE II de 2013-06-03 Contrato-programa de desenvolvimento desportivo CP/100/DDF/2013, celebrado entre o IPDJ, I. P., e a Federação Portuguesa de Motonáutica - VI Endurance Internacional Aquabike http://dre.pt/pdf2s/2013/06/106000000/1771217714.pdf</p> <p>Contrato n.º 382/2013 - DR 111 SÉRIE II de 2013-06-11 Contrato-programa de desenvolvimento desportivo n.º CP/94/DDF/2013, celebrado entre o IPDJ, I. P., e a Federação Portuguesa de Motonáutica http://dre.pt/pdf2s/2013/06/111000000/1878318785.pdf</p> <p>Contrato n.º 764/2013 - DR 225 SÉRIE II de 2013-11-20 Contrato-programa de desenvolvimento desportivo CP/375/DDF/2013, celebrado entre o IPDJ, I. P., e a Federação Portuguesa de Motonáutica - aditamento ao contrato-programa de desenvolvimento da prática desportiva CP/94/DDF/2013 http://dre.pt/pdf2s/2013/11/225000000/3401734017.pdf</p> <p>Contrato n.º 41/2014 - DR 23 SÉRIE II de 2014-02-03 Contrato-programa de desenvolvimento desportivo CP/38/DDF/2014, celebrado entre o IPDJ, I. P., e a Federação Portuguesa de Motonáutica - aditamento ao contrato-programa de desenvolvimento desportivo CP/94/DDF/2013 http://dre.pt/pdf2s/2014/02/023000000/0326103262.pdf</p> <p>Contrato n.º 304/2014 - DR 91 SÉRIE II de 2014-05-13 Contrato-programa de desenvolvimento desportivo CP/104/DDF/2014, celebrado entre o IPDJ, I. P., e a Federação Portuguesa de Motonáutica http://dre.pt/pdf2s/2014/05/091000000/1243512437.pdf</p> <p>Contrato n.º 334/2014 - DR 102 SÉRIE II de 2014-05-28 Contrato-programa de desenvolvimento desportivo CP/168/DDF/2014, celebrado entre o IPDJ, I. P., e a Federação Portuguesa de Motonáutica</p>

	<p>http://dre.pt/pdf2s/2014/05/102000000/1361713618.pdf</p> <p>Contrato n.º 345/2014 - DR 106 SÉRIE II de 2014-06-03 Contrato-programa de desenvolvimento desportivo n.º CP/167/DDF/2014, celebrado entre o IPDJ, I. P., e a Federação Portuguesa de Motonáutica http://dre.pt/pdf2s/2014/06/106000000/1440414405.pdf</p> <p>Contrato n.º 36/2015 - Diário da República n.º 26/2015, Série II de 2015-02-06 Contrato-Programa de Desenvolvimento Desportivo n.º CP/40/DDF/2015, celebrado entre o IPDJ, I. P., e a Federação Portuguesa de Motonáutica - Aditamento ao Contrato-Programa de Desenvolvimento Desportivo n.º CP/104/DDF/2014 https://dre.pt/application/file/66396451</p> <p>Contrato n.º 365/2015 - Diário da República n.º 105/2015, Série II de 2015-06-01 Contrato-Programa de Desenvolvimento Desportivo CP/78/DDF/2015, celebrado entre o Instituto Português do Desporto e Juventude, I. P. e a Federação Portuguesa de Motonáutica - Atividades Regulares https://dre.pt/application/file/67324271</p> <p>Contrato n.º 494/2015 - Diário da República n.º 120/2015, Série II de 2015-06-23 Contrato-Programa de Desenvolvimento Desportivo n.º CP/200/DDF/2015, celebrado entre o Instituto Português do Desporto e Juventude, I. P., e a Federação Portuguesa de Motonáutica - Eventos Desportivos Internacionais. Etapa do Campeonato da Europa de Endurance Aquabike https://dre.pt/application/file/67552627</p> <p>Contrato n.º 498/2015 - Diário da República n.º 120/2015, Série II de 2015-06-23 Contrato-programa de desenvolvimento desportivo CP/245/DDF/2015, celebrado entre o Instituto Português do Desporto e Juventude, I. P., e a Federação Portuguesa de Motonáutica - Eventos Desportivos Internacionais. Campeonato da Europa de Aquabike https://dre.pt/application/file/67552631</p> <p>Contrato n.º 522/2015 - Diário da República n.º 130/2015, Série II de 2015-07-07 Contrato-Programa de Desenvolvimento Desportivo n.º CP/212/DD/2015, celebrado entre o Instituto Português do Desporto e Juventude, I. P. e a Federação Portuguesa de Motonáutica - Apoio à Atividade Desportiva. Motonáutica https://dre.pt/application/file/69726816</p> <p><i>Para mais informação, consultar sítio Internet do IPDJ, I.P.</i> http://www.idesporto.pt/ContratosPrograma.aspx?id=82&idMenu=3</p>
<p>Legislação específica aplicável</p>	<p>Regulamento da Náutica de Recreio</p> <p>Decreto-Lei n.º 124/2004, de 25 de maio Aprova o Regulamento da Náutica de Recreio http://dre.pt/pdf1s/2004/05/122A00/32813295.pdf</p> <p>Regime da utilização dos recursos hídricos</p> <p>Decreto-Lei n.º 226-A/2007, de 31 de maio Estabelece o regime da utilização dos recursos hídricos. (V. SECÇÃO IX, sob a epígrafe “Competições desportivas e navegação marítimo-turística, infraestruturas e equipamentos de apoio à navegação”, artigos 70.º e ss. O artigo 81.º, n.º 3, alínea n) determina que constitui contraordenação ambiental muito grave a realização de competições desportivas e navegação marítimo-turística fora das áreas permitidas para o efeito). http://dre.pt/pdf1s/2007/05/10502/00240049.pdf</p> <p>Este diploma sofreu diversas alterações de redação introduzidas pela Lei n.º 44/2012, de 29.08.2012, pelo DL n.º 82/2010, de 02.07.2010, pelo DL n.º 245/2009, de 22.09.2009, pelo DL n.º 107/2009, de 15.05.2009, pelo DL n.º 93/2008, de 04.06.2008 e pelo DL n.º 391-A/2007, de 21.12.2007.</p> <p>Lei de Bases da Política de Ordenamento e de Gestão do Espaço Marítimo Nacional</p> <p>Lei n.º 17/2014, de 10 de abril Estabelece as Bases da Política de Ordenamento e de Gestão do Espaço Marítimo Nacional. Art.º 33.º - Consideram-se derogadas as normas do Decreto-Lei n.º 226-A/2007, de 31 de maio, e da respetiva legislação complementar, que sejam contrárias ao disposto na presente lei. https://dre.pt/application/file/25344086</p> <p>Decreto-Lei n.º 38/2015, de 12 de março Desenvolve a Lei n.º 17/2014, de 10 de abril, que estabelece as Bases da Política de Ordenamento e de Gestão do Espaço Marítimo Nacional https://dre.pt/application/conteudo/66727183</p>