

FEDERAÇÃO DE MOTOCICLISMO DE PORTUGAL (FMP) Fundação - 11 de Maio de 1990 Federação Nacional de Motociclismo		Ficha Atualização 31.08.2015
SEDE Largo Vitorino Damásio, nº 3 C Pavilhão 1 1200-872 Lisboa CONTATOS Telefone: (+351) 213 936 030 Telefaxe: (+351) 213 971 457 E-Mail: geral@fmp-live.pt fmp@fmp-live.pt Sítio Internet: http://fmp-live.pt/	UTILIDADE PÚBLICA Despacho nº 8851/2012, de 17.05.2012 DR, IIª Série, nº 128, de 04.0702012 UTILIDADE PÚBLICA DESPORTIVA Despacho nº 38/94, de 30.08.1994 DR, IIª Série, nº 209, de 09.09.1994 RENOVAÇÃO UTILIDADE PÚBLICA DESPORTIVA Despacho nº 5345/2013, de 05.04.2013 DR, IIª Série, nº 78, de 22.04.2013	
Fins estatutários «A Federação de Motociclismo de Portugal tem por objeto a promoção, coordenação e regulamentação do motociclismo no País» (Artigo 2.º dos Estatutos da FMP)		
Órgãos Sociais (Artigo 17.º dos Estatutos) A FMP comporta a seguinte estrutura orgânica: a) Assembleia Geral; b) Presidente; c) Direção; d) Conselho Fiscal; e) Conselho de Disciplina; f) Conselho de Justiça; g) Conselho de Arbitragem. Composição da AG - 40 Delegados (Artigo 22.º dos Estatutos) Os 40 (quarenta) Delegados são distribuídos da seguinte forma: a) 28 (vinte e oito) Delegados representantes dos Associados, a que correspondem 70% dos votos; b) 6 (seis) Delegados representantes dos praticantes, a que correspondem 15% dos votos; c) 3 (três) Delegados representantes dos árbitros, a que correspondem 7,5% dos votos; d) 3 (três) Delegados representantes dos treinadores, a que correspondem 7,5% dos votos.	Organização Modalidade não olímpica O motociclismo é a modalidade desportiva que envolve o uso de motos em diversas formas competitivas como velocidade, motocross e outras. Modalidades: Enduro/Quad Cross/Motocross/Supercross/Super-Moto/Todo-o-Terreno/Free Style Urbano /Trial/Velocidade/Motos Clássicas/Mototurismo A Federação constituiu-se em 11 de maio de 1990 com a designação de Federação Nacional de Motociclismo . Em 2008 alterou a designação para Federação de Motociclismo de Portugal (Escritura pública realizada em 3 de dezembro de 2008).	Nótula histórica Em 1978, a Federação Portuguesa de Motociclismo , organização que representava, então, a modalidade em Portugal, foi declarada de utilidade pública. Na sequência de instauração de processo de averiguações e de parecer da PGR que concluiu que esta organização se vinha a reger por estatutos ilegais, e considerando que o Ministério Público tinha instaurado processo judicial tendente a obter a declaração de nulidade dos estatutos e a sua consequente extinção, através do despacho do Primeiro-Ministro, de 9 de janeiro de 1990 (DR, IIª Série, n.º 47, de 24.02.1990), foi revogada a declaração de utilidade pública da Federação Portuguesa de Motociclismo . Com vista à organização e representação da modalidade, constituiu-se, então, em 11 de maio de 1990, a Federação Nacional de Motociclismo , que agora se designa de Federação de Motociclismo de Portugal , reconhecida como a federação desportiva da modalidade do motociclismo, a quem foi concedido o estatuto de Utilidade Pública e o estatuto de Utilidade Pública Desportiva.
Atual Direção Presidente: Dr. Manuel Marinheiro Presidente Mesa da Assembleia Geral: Dr. Jorge Pessanha Viegas	Representação Nacional Comité Olímpico de Portugal (COP) http://comiteolimpicoportugal.pt/federacoes-nao-olimpicas/ Confederação de Desporto de Portugal (CDP) http://www.cdp.pt/cdp/confederacao/associados.html	Representação Internacional Federation Internationale de Motocyclisme http://www.fim-live.com/en/fim/the-federation/affiliated-federations/
Corpos sociais http://fmp-live.pt/wp-content/uploads/2015/07/2013-04-13-Orgaos-Socias.pdf	Grandes Eventos 2014 - 18.º Dia Mundial do Motociclismo terá lugar em Viana do Castelo - Mundial de Superbikes em Portimão - Mundial de Enduro em Vale de Cambra - Baja Portalegre	

	<ul style="list-style-type: none"> - Europeu de Motocross de 65/85 cc em Fernão Joanes - Taça do Mundo e Europeu de Bajas em Idanha-a-Nova - FIM Motocamp em Sabrosa e Vila Real - Campeonato de Espanha Internacional em Portimão - 16.º Portugal de Lés-a-Lés entre o Algarve e o Minho <p>Grandes Eventos 2015</p> <ul style="list-style-type: none"> - Campeonato do Mundo de Enduro, em Gouveia - Taça do Mundo FIM de Bajas, Baja TT Idanha-a-Nova - Campeonato do Mundo de Trial, em Paços Ferreira - Taça da Europa de Extreme Enduro, Valongo - Campeonato da Europa MX 65/85, Fernão Joanes - Campeonato Europeu de Bajas, Baja TT Idanha-a-Nova
Historial	http://www.infopedia.pt/\$motociclismo;jsessionid=-BSsps+Qe17tAMIFUhzLfg__
NIF	502 802 081
Estatutos	Aprovação em AG - 13/12/2014 - Escritura 30/12/2014 http://fmp-live.pt/?page_id=107
Atividade desportiva	<p>PROVAS DE MOTOCICLISMO ORGANIZADAS PELA FEDERAÇÃO</p> <p>ENDURO SUPER ENDURO MOTOCROSS SUPERCROSS QUADCROSS TODO TERRENO TRIAL VELOCIDADE Clássicas Mototurismo</p> <p>Código Desportivo da Federação de Motociclismo de Portugal (FMP) Código Desportivo é o conjunto de regras estabelecidas pela Federação de Motociclismo de Portugal (FMP) que, em conjunto com os Regulamentos e Anexos de cada disciplina desportiva, rege as manifestações desportivas que se desenrolam sob a sua égide. O objectivo deste Código e dos Regulamentos e Anexos de cada disciplina desportiva é encorajar e facilitar a prática do motociclismo desportivo. Ele nunca poderá ser aplicado com o fim de evitar ou impedir uma manifestação desportiva ou a participação de um piloto ou concorrente, excepto no caso em que a FMP conclua que tal seja necessário para que o motociclismo desportivo seja praticado em segurança, com equidade ou em total regularidade.</p> <p>Código de Conduta da Federação de Motociclismo de Portugal (FMP) Consciente de que a atividade recreativa em geral e a desportista em particular deve servir de exemplo de boa conduta social para todos, pelo seu mediatismo e impacto na sociedade, a Federação de Motociclismo de Portugal segue um Código de Conduta no sentido de regular aquilo que se deve considerar de boa prática de atuação e que serve de guia para que todos, desportistas, dirigentes e demais assistentes, possam mais facilmente agir em boa harmonia.</p> <p>Código do Ambiente da Federação de Motociclismo de Portugal (FMP) A Federação de Motociclismo de Portugal segue o Código do Ambiente instituído pela FIM que define a política de proteção ambiental baseada no respeito mútuo pelas necessidades ambientais, na prática do motociclismo como desporto e como forma de recreio em geral. Nesses sentido, o Código do Ambiente prevê e prescreve um conjunto de regulamentos e recomendações para melhorar a relação entre o motociclismo e o meio ambiente, designadamente no que concerne ao ruído, a combustíveis, à proteção do solo, limpeza e lavagem das motas e terreno, apresentando, igualmente, recomendações para encorajar um comportamento ecológico dirigidas ao público e recomendações com medidas preventivas dirigidas aos organizadores.</p>
Filiados	<i>Elementos provisórios colhidos junto do IPDJ, I.P. sujeitos a confirmação, apontam para 933 praticantes, dos quais 15 são mulheres, na época desportiva de 2014</i>
Regulamentos	Regulamento Eleitoral Incluído nos estatutos Regulamento de Disciplina - Aprovado - 17.12.2005 http://fmp-live.pt/wp-content/uploads/2015/07/2005-12-17-Regulamento-Disciplina1.pdf

	<p>Regulamento de Prevenção da Violência - Aprovado Direção - Dezembro 2007 http://fmp-live.pt/wp-content/uploads/2015/07/2007-12-00-Regulamento-Prevenção-e-Punição-de-Manifestações-de-Violência.pdf</p> <p>Regulamento Antidopagem - Aprovado - Reunião Direção em 23 de Abril de 2013 http://fmp-live.pt/wp-content/uploads/2015/07/2013-04-23-Regulamento-Antidopagem.pdf</p> <p>Regulamento de Disciplina - dezembro 2005 http://fmp-live.pt/wp-content/uploads/2015/07/2005-12-17-Regulamento-Disciplina1.pdf</p> <p>Código Desportivo http://fmp-live.pt/wp-content/uploads/2015/07/2012-03-21-Código-Desportivo.pdf</p> <p>Código de Conduta http://fmp-live.pt/wp-content/uploads/2015/07/2007-12-16-Código-Conduta.pdf</p> <p>Regulamento Imagem http://fmp-live.pt/wp-content/uploads/2015/07/2010-00-00-Regulamento-de-Imagem-da-FMP.pdf</p> <p><i>Para mais informação, consultar a Federação</i> http://fmp-live.pt/?page_id=711 http://fmp-live.pt/leis-e-regulamentos/ http://fmp-live.pt/leis-e-regulamentos-fmp/</p>
<p>Planos de Atividades e Relatórios</p>	<p>Plano de Atividades e Orçamento 2015 http://fmp-live.pt/wp-content/uploads/2015/07/2014-12-13-Plano-Actividades-2015.pdf</p> <p>Plano de Atividades e Orçamento 2014 http://fmp-live.pt/wp-content/uploads/2015/07/2013-12-15-Plano-Actividades-2014.pdf</p> <p>Plano de Atividades e Orçamento 2013 http://fmp-live.pt/wp-content/uploads/2015/07/2012-12-15-Plano-Actividades-2013.pdf</p> <p>Relatório e Contas 2014 http://fmp-live.pt/wp-content/uploads/2015/07/2015-03-28-Relatório-Direcção-2014.pdf</p> <p>Relatório e Contas 2012 http://fmp-live.pt/wp-content/uploads/2015/07/2013-04-13-Relatório-Direcção-2012.pdf</p> <p>Relatório e Contas 2011 http://fmp-live.pt/wp-content/uploads/2015/07/2012-03-24-Relatório-Direcção-2011.pdf</p> <p><i>Para mais informação, consultar a Federação</i> http://fmp-live.pt/?page_id=609 http://fmp-live.pt/planos-e-relatorios-de-atividades/</p>
<p>Contratos-Programa</p>	<p>Contrato n.º 86/2012 - DR 26 SÉRIE II de 2012-02-06 Contrato-programa de desenvolvimento desportivo n.º CP/9/DDF/2012, celebrado entre o IDP, I. P., e a Federação de Motociclismo de Portugal - aditamento aos contratos-programa de desenvolvimento desportivo n.os 121/DDF/2011 e 122/DDF/201 http://dre.pt/pdf2s/2012/02/02600000/0441204413.pdf</p> <p>Contrato n.º 290/2012 - DR 113 SÉRIE II de 2012-06-12 Contrato-programa de desenvolvimento desportivo n.º CP/97/DDF/2012, celebrado entre o IPDJ, I. P., e a Federação de Motociclismo de Portugal - Etapa do Campeonato do Mundo de Enduro - GP Portugal, Torres Vedras 2012 http://dre.pt/pdf2s/2012/06/11300000/2102521026.pdf</p> <p>Contrato n.º 319/2012 - DR 117 SÉRIE II de 2012-06-19 Contrato-programa de desenvolvimento desportivo CP/88/DDF/2012, celebrado entre o IPDJ, I. P., e a Federação de Motociclismo de Portugal - Etapa do Campeonato Europeu de Motocross - GP Portugal - MX 1/MX2 e EMX125 - Águeda 2012 http://dre.pt/pdf2s/2012/06/11700000/2165721659.pdf</p> <p>Contrato n.º 357/2012 - DR 123 SÉRIE II de 2012-06-27 Contrato-programa de desenvolvimento desportivo número CP/184/DDF/2012, celebrado entre o IPDJ, I. P., e a Federação de Motociclismo de Portugal - FIM Supermoto das Nações 2012, Portimão http://dre.pt/pdf2s/2012/06/12300000/2256522567.pdf</p> <p>Contrato n.º 450/2012 - DR 141 SÉRIE II de 2012-07-23 Contrato-programa de desenvolvimento desportivo n.º CP/183/DDF/2012, celebrado entre o IPDJ, I. P., e a Federação de Motociclismo de Portugal - Enquadramento Técnico http://dre.pt/pdf2s/2012/07/14100000/2601226013.pdf</p>

Contrato n.º 451/2012 - DR 141 SÉRIE II de 2012-07-23
Contrato-programa de desenvolvimento desportivo n.º CP/182/DDF/2012, celebrado entre o IPDJ, I. P., e a Federação de Motociclismo de Portugal - Desenvolvimento da Prática Desportiva
<http://dre.pt/pdf2s/2012/07/141000000/2601326015.pdf>

Contrato n.º 463/2012 - DR 143 SÉRIE II de 2012-07-25
Contrato-programa de desenvolvimento desportivo n.º CP/185/DDF/2012, celebrado entre o IPDJ, I. P., e a Federação de Motociclismo de Portugal - Etapa do Campeonato Europeu de Motocross MX 65/85 - Freixo de Espada à Cinta
<http://dre.pt/pdf2s/2012/07/143000000/2639226394.pdf>

Contrato n.º 748/2012 - DR 251 SÉRIE II de 2012-12-28
Contrato-programa de desenvolvimento desportivo n.º CP/279/DDF/2012, celebrado entre o IPDJ, I. P., e a Federação de Motociclismo de Portugal - aditamento ao contrato-programa de desenvolvimento da prática desportiva n.º CP/182/DDF/2012 e n.º CP/183/DDF/2012
<http://dre.pt/pdf2s/2012/12/251000000/4091440914.pdf>

Contrato n.º 98/2013 - DR 28 SÉRIE II de 2013-02-08
Contrato-Programa de Desenvolvimento Desportivo n.º CP/11/DDF/2013, celebrado entre o IPDJ, I. P., e a Federação de Motociclismo de Portugal - aditamento aos Contratos-Programa de Desenvolvimento Desportivo n.º CP/182/DDF/2012 e n.º CP/183/DDF/2012
<http://dre.pt/pdf2s/2013/02/028000000/0585005850.pdf>

Contrato n.º 304/2013 - DR 95 SÉRIE II de 2013-05-17
Contrato-programa de desenvolvimento desportivo CP/163/DDF/2013, celebrado entre o IPDJ, I. P., e a Federação de Motociclismo de Portugal - Etapa do Campeonato do Mundo de Enduro - GP de Portugal, Torres Vedras 2013
<http://dre.pt/pdf2s/2013/05/095000000/1572915730.pdf>

Contrato n.º 356/2013 - DR 107 SÉRIE II de 2013-06-04
Contrato-programa de desenvolvimento desportivo CP/162/DDF/2013, celebrado entre o IPDJ, I. P., e a Federação de Motociclismo de Portugal - Campeonato do Mundo de Motocross - GP de Portugal - MX1/MX2 e EMX250 - Águeda 2013
<http://dre.pt/pdf2s/2013/06/107000000/1794417946.pdf>

Contrato n.º 426/2013 - DR 121 SÉRIE II de 2013-06-26
Contrato-programa de desenvolvimento desportivo CP/161/DDF/2013, celebrado entre o IPDJ, I.P., e a Federação de Motociclismo de Portugal - Enquadramento Técnico
<http://dre.pt/pdf2s/2013/06/121000000/2017420176.pdf>

Contrato n.º 433/2013 - DR 122 SÉRIE II de 2013-06-27
Contrato-programa de desenvolvimento desportivo CP/160/DDF/2013, celebrado entre o IPDJ, I. P., e a Federação de Motociclismo de Portugal - Desenvolvimento da Prática Desportiva
<http://dre.pt/pdf2s/2013/06/122000000/2037020372.pdf>

Contrato n.º 159/2014 - DR 50 SÉRIE II de 2014-03-12
Contrato-programa de desenvolvimento desportivo CP/11/DDF/2014, celebrado entre o IPDJ, I. P., e a Federação de Motociclismo de Portugal - aditamento aos contratos-programa de desenvolvimento desportivo CP/160/DDF/2013 e CP/161/DDF/2013
<http://dre.pt/pdf2s/2014/03/050000000/0677506776.pdf>

Contrato n.º 392/2014 - DR 120 SÉRIE II de 2014-06-25
Contrato-Programa de Desenvolvimento Desportivo CP/103/DDF/2014, celebrado entre o IPDJ, I. P., e a Federação de Motociclismo de Portugal - Desenvolvimento da Prática Desportiva e Enquadramento Técnico
<http://dre.pt/pdf2s/2014/06/120000000/1645716460.pdf>

Contrato n.º 395/2014 - DR 121 SÉRIE II de 2014-06-26
Contrato-programa de desenvolvimento desportivo CP/87/DDF/2014, celebrado entre o IPDJ, I. P., e a Federação de Motociclismo de Portugal - Etapa do Campeonato do Mundo de Enduro FIM, Vale de Cambra, Aveiro 2014
<http://dre.pt/pdf2s/2014/06/121000000/1654716548.pdf>

Contrato n.º 396/2014 - DR 121 SÉRIE II de 2014-06-26
Contrato-programa de desenvolvimento desportivo CP/213/DDF/2014, celebrado entre o IPDJ, I. P., e a Federação de Motociclismo de Portugal - Etapa do Campeonato Europeu de Motocross MX 65/85, Fernão Joanes 2014
<http://dre.pt/pdf2s/2014/06/121000000/1654816550.pdf>

Contrato n.º 400/2014 - D.R. n.º 125, Série II de 2014-07-02
Contrato-programa de desenvolvimento desportivo CP/212/DDF/2014, celebrado entre o IPDJ, I. P., e a Federação de Motociclismo de Portugal - Etapa do Campeonato do Mundo de Superbike, Portimão 2014
<http://dre.pt/pdf2sdip/2014/07/125000000/1710517106.pdf>

	<p>Contrato n.º 366/2015 - Diário da República n.º 105/2015, Série II de 2015-06-01 Contrato-Programa de Desenvolvimento Desportivo CP/199/DDF/2015, celebrado entre o Instituto Português do Desporto e Juventude, I. P. e a Federação de Motociclismo de Portugal - Eventos Desportivos Internacionais. Etapa do Campeonato do Mundo Enduro FIM https://dre.pt/application/file/67324272</p> <p>Contrato n.º 500/2015 - Diário da República n.º 120/2015, Série II de 2015-06-23 Contrato-Programa de Desenvolvimento Desportivo n.º CP/244/DDF/2015, celebrado entre o Instituto Português do Desporto e Juventude, I. P. e a Federação de Motociclismo de Portugal - Eventos Desportivos Internacionais. Etapa do Campeonato do Mundo de Superbike https://dre.pt/application/file/67552633</p> <p>Contrato n.º 626/2015 - Diário da República n.º 168/2015, Série II de 2015-08-28 Contrato-Programa de Desenvolvimento Desportivo n.º CP/77/DDF/2015, celebrado entre o Instituto Português do Desporto e Juventude, I. P. e a Federação de Motociclismo de Portugal - Atividades Regulares https://dre.pt/application/file/70122913</p> <p><i>Para mais informação, consultar sítio Internet do IPDJ, I.P.</i> http://www.idesporto.pt/ContratosPrograma.aspx?id=82&idMenu=3</p>
<p>Legislação específica aplicável</p>	<p>Desportos na via pública - Circulação de motociclos na via pública</p> <p>Decreto Regulamentar n.º 2-A/2005, de 24 de março Regulamenta a utilização das vias públicas para a realização de atividades de carácter desportivo, festivo ou outras que possam afectar o trânsito normal. http://dre.pt/pdf1s/2005/03/059B02/00040005.pdf</p> <p>Decreto-Lei n.º 180/2014, de 24 de dezembro Estabelece o regime jurídico de aprovação, atribuição de matrícula, alteração de características e inspeção de veículo automóvel e de ciclomotores, motociclos, triciclos e quadriciclos participantes em competição desportiva, para efeitos de circulação na via pública. https://dre.pt/application/file/65985916</p> <p>Motociclo histórico Lei n.º 18/2011, de 13 de maio Cria o regime jurídico da declaração de conformidade do motociclo histórico. http://dre.pt/pdf1s/2011/05/09300/0271602716.pdf</p> <p>Competições de motociclismo em áreas protegidas Decreto-Lei n.º 142/2008, de 24 de julho (Ministério do Ambiente, do Ordenamento do Território e do Desenvolvimento Regional) Estabelece o regime jurídico da conservação da natureza e da biodiversidade e revoga os Decretos-Leis n.ºs 264/79, de 1 de Agosto, e 19/93, de 23 de Janeiro. (Constitui contraordenação ambiental muito grave, punível nos termos da Lei n.º 50/2006, de 29 de Agosto, a prática de atividades desportivas motorizadas suscetíveis de provocarem poluição sonora ou aquática ou que pela sua natureza específica ponham em risco objectivo os valores naturais presentes na área protegida, nomeadamente as competições de motonáutica que utilizem embarcações a motor desprovidas de dispositivos antipoluição, as competições de motociclismo que utilizem motociclos e ciclomotores especialmente concebidos para a utilização em todo-o-terreno e as modalidades de desporto automóvel que se destinem a veículos todo-o-terreno). http://dre.pt/pdf1s/2008/07/14200/0459604611.pdf</p>