

FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE AUTOMOBILISMO E KARTING (FPAK)

Ficha
Atualização
31.08.2015

SEDE
Lisboa
Rua Fernando Namora, 46 C/D
1600-454 LISBOA

Apartado 42064
1601-801 LISBOA

CONTACTOS
Telefone: (+351) 21 711 28 00
Telefaxe: (+351) 21 711 28 01

E-Mail: genmail@fpak.pt; dirgeral@fpak.pt;
secretariado@fpak.pt
Sítio Internet: www.fpak.pt

UTILIDADE PÚBLICA
Despacho n.º 12448/2013, de 17.09.2013
DR, IIª Série, n.º 189, de 01.10.2013

UTILIDADE PÚBLICA DESPORTIVA
Despacho n.º 35/93, de 29.11.1993
DR, IIª Série, n.º 288, de 11.12.1993

RENOVAÇÃO UTILIDADE PÚBLICA DESPORTIVA
Despacho n.º 13188/2013, de 01.10.2013
DR, IIª Série, n.º 200, de 16.10.2013



**FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING**

Fins estatutários

«Fins da FPAK - Promover, regular e dirigir a nível nacional o automobilismo e o karting, nas suas diversas disciplinas.»
(*Extrato do Artigo 4.º dos Estatutos da FPAK*)

«O âmbito da FPAK abarca as seguintes especialidades:

- Corridas de velocidade em circuito permanente ou cidadão;
- Provas desportivas em estradas e caminhos - Ralis;
- Karting;
- Todo o terreno;
- Slalom e Perícias;
- Recordes;
- Clássicos;
- Subidas de Montanha;
- OffRoad (Autocross, Ralicross, Camião Cross e Crosscar)
- Outras competições envolvendo veículos automóveis.»

(*Artigo 9.º dos Estatutos da FPAK*)

Órgãos Sociais (Artigo 21.º dos estatutos)

- São órgãos estatutários da FPAK:

- A Assembleia-Geral;
- O Presidente;
- A Direção;
- O Conselho de Comissários;
- O Conselho Fiscal;
- O Conselho de Disciplina;
- O Tribunal de Apelação Nacional.

- Poderão ainda ser Órgãos da FPAK:

- O Conselho Geral;
- A Comissão Técnica Nacional;
- A Comissão Médica Nacional.

Composição da AG (Artigos 29.º e 31.º dos estatutos e 4.º do Regulamento Eleitoral)

- A Assembleia-Geral é composta por um mínimo de 30 delegados e um máximo de até 120 delegados.
A determinação dos critérios de eleição e a atribuição do número de Delegados serão fixados em Regulamento Eleitoral, tendo em consideração a situação reportada ao dia 31 de Dezembro do ano civil anterior, mantendo-se tal proporção inalterada até final do ano.
- Cada Clube Desportivo enquanto Associado Efetivo tem direito a eleger um Delegado, desde que preencha as condições necessárias; A título de majoração pela quantidade e qualidade das

Organização

Modalidade não olímpica

A modalidade acompanha o surgimento dos automóveis a motor, tendo originado uma verdadeira paixão pelo desporto automóvel no advento do séc. XX, em que se assiste à criação de clubes de desporto automóvel por todo o mundo.
Supõe-se que o primeiro automóvel terá chegado a Portugal em 1895. Trata-se de um veículo da marca Panhard & Levassor, importado de Paris pelo IV Conde de Avilez.
Em 1902, realiza-se a primeira grande prova de automóveis, a ligar Figueira da Foz a Lisboa.
Em 1903, surgem as primeiras provas de Circuito com a organização do "Circuito das Beiras".
Em 1905, realiza-se a primeira "Gincana" de automóveis em Cascais.
O ACP, Automóvel Club de Portugal, é fundado em 1903 e em 1904 é constituída a FIA, Federação Internacional do Automóvel, com sede em Paris.

Nótula histórica - FPAK

A constituição da FPAK está desde sempre associada a uma das mais antigas associações do desporto automóvel, o Automóvel Club de Portugal (ACP).
Fundada nos anos 90, com a designação de "Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting/ACP", e tendo com sócio fundador o Automóvel Club de Portugal (ACP), a FPAK foi reconhecida como instituição de UPD em 1993 e tem os seus estatutos constitutivos publicados em 1995 (Escritura de constituição de 22 de agosto de 1994, publicada no DR, IIIª Série, n.º 62, de 14.03.1995), tendo adotado a atual designação em 1997 (DR, IIIª Série, n.º 107, de 09.05.1997).

Nótula histórica - ACP

Registe-se que o ACP foi fundado em 15 de abril de 1903, com a designação de "Real Automóvel Club de Portugal". Com a implantação da República, em 1910, alterou a designação para a atual, tendo sido reconhecido oficialmente como Instituição Pública, a 21 de Março de 1931.

<p>provas organizadas, têm ainda direito a designar até 30 Delegados;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cada Associação Nacional, Distrital, e Regional de Clubes, tem direito a eleger um Delegado; - O número de Delegados representantes dos Clubes Desportivos e das Associações Nacionais, Distritais e Regionais de Clubes, não pode ser superior a 70% do total de Delegados da AG; - Associações de Praticantes - 20% do total de Delegados; - Associações de Oficiais de Prova - 10% do total de Delegados. <p>Atual Direção Presidente: Manuel Espírito Santo de Mello Breyner Presidente Mesa da Assembleia Geral: Fernando Olavo Correia de Azevedo</p> <p>Órgãos Sociais http://www.fpak.pt/organizacao/orgaos-sociais</p>	<p>Representação Nacional Comité Olímpico de Portugal (COP) http://comiteolimpicoportugal.pt/federacoes-nao-olimpicas/ Confederação de Desporto de Portugal (CDP) http://www.cdp.pt/cdp/confederacao/associados.html</p> <p>Representação Internacional Federação Internacional do Automóvel (FIA) http://www.fia.com/members/region/?page=4</p> <p>Factos relevantes Na sequência de proposta apresentada pelo Conselho Mundial do Desporto Automóvel, a FPAK viu, na AG da FIA de 7 de dezembro de 2012, a reeleição de seus representantes para diversas Comissões FIA: CIK - Circuitos - GT - Offroad - Ralis _ Todo o Terreno - WRC - Mundial de Ralis.</p>
<p>Historial</p>	<p>http://www.fpak.pt/arquivo/f1.htm http://www.acp.pt/o-clube/saiba-mais/historia http://www.fia.com/sport</p>
<p>NIF</p>	<p>503 256 870</p>
<p>Estatutos</p>	<p>Aprovação - AG 15 de julho de 2009 e alterados em AG de 8 de março de 2010 e AG de 26 de Julho de 2010 e AG de 27 fevereiro de 2015 Escritura - 14/05/2015 http://www.fpak.pt/sites/default/files/estatutos_fpak_versao_final_ag_27_02_2015.pdf</p>
<p>Atividade desportiva</p>	<p>ATIVIDADES - Calendário Desportivo - 2015 http://www.fpak.pt/sites/default/files/calendario_anual_v1_2015.pdf</p> <p>CAMPEONATOS, TAÇAS E TROFÉUS No que se refere ao automobilismo e karting a FPAK leva a efeito em 2015 os seguintes campeonatos nacionais, troféus, séries, desafios, critérios:</p> <ul style="list-style-type: none"> - CAMPEONATO NACIONAL DE VELOCIDADE - CAMPEONATO NACIONAL DE VELOCIDADE CLÁSSICOS - TAÇA DE PORTUGAL DE VELOCIDADE - CAMPEONATO NACIONAL DE MONTANHA - CAMPEONATO NACIONAL DE MONTANHA CLÁSSICOS - CAMPEONATO NACIONAL DE RALICROSS - CAMPEONATO NACIONAL DE KARTCROSS - CAMPEONATO NACIONAL DE RALIS - CAMPEONATO NACIONAL CLÁSSICOS DE RALIS - CAMPEONATO NACIONAL INICIADOS DE RALIS - CAMPEONATO DE RALIS DOS AÇORES - CAMPEONATO DE RALIS DA MADEIRA - TAÇA DE PORTUGAL DE RALIS - CAMPEONATO FPAK DE RALIS - CAMPEONATO NACIONAL DE TODO O TERRENO - TAÇA NACIONAL DE TODO O TERRENO (JOSÉ MEGRE) * - CAMPEONATO NACIONAL DE KARTING - TAÇA DE PORTUGAL DE KARTING - TROFÉU ABARTH ** - TROFÉU CATERHAM ** - CLASSIC SUPER STOCK ** - SINGLE SEATER SERIES ** - FEUP ** - DESAFIO MAZDA ** - OUTROS <p>* A designação "José Megre" está dependente da autorização da família ** A confirmar</p> <p>PROVAS INTERNACIONAIS Estão inscritas de momento para disputar em Portugal, no Calendário Desportivo Internacional da FIA para 2015, as seguintes provas pontuáveis para Campeonatos, Taças ou Troféus FIA, bem como para Séries</p>

	<p>Internacionais aprovadas pela FIA:</p> <ul style="list-style-type: none"> - TAÇA DO MUNDO DE TODO O TERRENO (Portalegre) - EUROPEAN F3 OPEN INTERNATIONAL SERIES * - INTERNATIONAL GT OPEN SERIES * - FERRARI CHALLENGE TROFEO PIRELLI EUROPE INTERNATIONAL SERIES * - GT SPRINT INTERNATIONAL SERIES * - CAMPEONATO DO MUNDO DE RALICROSS (Montalegre) - CAMPEONATO DA EUROPA DE RALICROSS (Montalegre) - TAÇA DA EUROPA DE RALIS (Rali Vinho da Madeira) - CAMPEONATO DA EUROPA DE MONTANHA (Falperra) - CAMPEONATO EUROPEU DE RALIS (Sata Rali Açores) - CAMPEONATO DO MUNDO DE RALIS (Rali de Portugal) - VdeV ENDURANCE GT (Estoril) - VdeV ENDURANCE SP (Estoril) - EUROPEAN LE MANS SERIES (Estoril) - BLANCPAIN (Algarve) - TC3 (Algarve) * - HISTORIC ENDURANCE SERIES * - OUTROS <p>*A confirmar</p> <p>Considerando a especificidade da modalidade, a FPAK mantém um conjunto de regulamentos que visam a prática da modalidade com segurança, em todas as suas vertentes, em permanente atualização.</p> <p><i>Para mais informação, consultar FPAK</i> http://www.fpak.pt/sites/default/files/paginas/generico/plano-actividades/7431-fpak_-_plano_de_atividades_e_orcamento_2015.pdf</p>
Filiados	<p>ASSOCIADOS</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4 Associados Honorários - 93 Clubes - 8 Associações <p><i>Fonte - FPAK</i> http://www.fpak.pt/associados</p>
Regulamentos	<p>Regulamento Eleitoral - Aprovado - Assembleia Geral de 9 Abril de 2015 http://www.fpak.pt/sites/default/files/paginas/generico/documentos/10030-regulamento_eleitoral_fpak_2015.pdf</p> <p>Regulamento de Prevenção de Violência http://www.fpak.pt/sites/default/files/paginas/generico/documentos/4436-003_-_fpak_-_prevencao_da_violencia.pdf</p> <p>Regulamentação Antidopagem - Aprovado - 2015 http://www.fpak.pt/regulamentacao/antidopagem http://www.fpak.pt/regulamentacao/antidopagem</p> <p>Regulamentação Geral - Código Desportivo Internacional http://www.fpak.pt/regulamentacao/regulamentacao-geral</p> <p>Regulamentação de Provas http://www.fpak.pt/regulamentacao/regulamentacao-das-provas</p> <p>Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting - 2015 http://www.fpak.pt/sites/default/files/prescricoes_gerais_de_automobilismo_e_karting_2015_28-01v1.pdf</p> <p>Para mais informação, consultar FPAK http://www.fpak.pt/organizacao/documentos</p>
Planos de Atividades e Relatórios	<p>Plano de Atividades e Orçamento 2015 http://www.fpak.pt/sites/default/files/paginas/generico/plano-actividades/7431-fpak_-_plano_de_atividades_e_orcamento_2015.pdf</p> <p>Plano de Atividades e Orçamento 2014 http://www.fpak.pt/sites/default/files/paginas/generico/plano-actividades/4438-plano_de_atividades_e_orcamento_fpak_2014.pdf</p> <p>Plano de Atividades e Orçamento 2013 http://www.fpak.pt/arquivo/2012/RELAT%20ACTIV/PLANO%20DE%20ACTIVIDADES%20PARA%202013.pdf http://www.fpak.pt/arquivo/2012/RELAT%20ACTIV/2013/ORCAMENTO%20%202013.pdf</p>

	<p>Plano de Atividades e Orçamento 2012 http://www.fpak.pt/arquivo/2012/PLANO%20DE%20ACTIVIDADES%20PARA%202012.pdf http://www.fpak.pt/arquivo/2012/ORCAMENTO%202012.pdf</p> <p>Relatório e Contas 2014 http://www.fpak.pt/sites/default/files/relatorio_e_contas_fpak_2014_-_acta_ag_09_04_2015.pdf</p> <p>Relatório e Contas 2013 http://www.fpak.pt/sites/default/files/paginas/generico/relatorio-e-contas/3752-relatorio_e_contas_fpak_2013.pdf</p> <p>Relatório e Contas 2012 http://www.fpak.pt/arquivo/2012/RELAT%20ACTIV/RELATORIO%20ACTIVIDADES%202012.pdf http://www.fpak.pt/arquivo/2012/RELAT%20ACTIV/ORCAMENTO%20RECTIFICATIVO%20%202012.pdf</p> <p><i>Para mais informação, consultar FPAK</i> http://www.fpak.pt/generico/plano-actividades http://www.fpak.pt/generico/relatorio-e-contas</p>
<p>Contratos-Programa</p>	<p>Contrato n.º 89/2012 - DR 26 SÉRIE II de 2012-02-06 Contrato-programa de desenvolvimento desportivo n.º CP/19/DDF/2012, celebrado entre o IDP, I. P., e a Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting - aditamento ao contrato-programa de desenvolvimento desportivo n.º 178/DDF/2011 http://dre.pt/pdf2s/2012/02/026000000/0441404415.pdf</p> <p>Contrato n.º 820-K/2013 - DR 252 SÉRIE II, 2º SUPLEMENTO de 2013-12-30 Contrato-programa de desenvolvimento desportivo n.º CP/385/DDF/2013, celebrado entre o IPDJ, I. P., e a Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting http://dre.pt/pdf2s/2013/12/252000002/0001900021.pdf</p> <p>Contrato n.º 60/2014 - DR 23 SÉRIE II de 2014-02-03 Contrato-programa de desenvolvimento desportivo CP/19/DDF/2014, celebrado entre o IPDJ, I. P., e a Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting - aditamento ao contrato-programa de desenvolvimento desportivo CP/385/DDF/2013 http://dre.pt/pdf2s/2014/02/023000000/0327603277.pdf</p> <p>Contrato n.º 327/2014 - DR 100 SÉRIE II de 2014-05-26 Contrato-programa de desenvolvimento desportivo CP/124/DDF/2014, celebrado entre o IPDJ, I. P., e a Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting http://dre.pt/pdf2s/2014/05/100000000/1342213424.pdf</p> <p>Contrato n.º 366/2014 - DR 112 SÉRIE II de 2014-06-12 Contrato-programa de desenvolvimento desportivo n.º CP/81/DDF/2014, celebrado entre o IPDJ, I. P., e a Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting - Etapa do Mundial e Europeu FIA de Ralicross, Montalegre 2014 http://dre.pt/pdf2s/2014/06/112000000/1542715428.pdf</p> <p>Contrato n.º 176/2015 - Diário da República n.º 55/2015, Série II de 2015-03-19 Contrato-Programa de Desenvolvimento Desportivo n.º CP/13/DDF/2015, celebrado entre o Instituto Português do Desporto e Juventude, I. P. e a Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting - Aditamento ao Contrato-Programa de Desenvolvimento Desportivo n.º CP/124/DDF/2014 https://dre.pt/application/file/66786951</p> <p>Contrato n.º 364/2015 - Diário da República n.º 105/2015, Série II de 2015-06-01 Contrato-Programa de Desenvolvimento Desportivo CP/73/DDF/2015, celebrado entre o Instituto Português do Desporto e Juventude, I. P., e a Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting - Atividades Regulares https://dre.pt/application/file/67324270</p> <p>Contrato n.º 368/2015 - Diário da República n.º 105/2015, Série II de 2015-06-01 Contrato-Programa de Desenvolvimento Desportivo CP/132/DDF/2015, celebrado entre o Instituto Português do Desporto e Juventude, I. P. e a Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting - Eventos Desportivos Internacionais. Etapa dos Campeonatos Mundial e Europeu FIA de Ralicross de Montalegre https://dre.pt/application/file/67324274</p> <p>Contrato n.º 625/2015 - Diário da República n.º 168/2015, Série II de 2015-08-28 Contrato-Programa de Desenvolvimento Desportivo n.º CP/242/DDF/2015, celebrado entre o Instituto Português do Desporto e Juventude, I. P. e a Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting - Eventos Desportivos Internacionais. Etapa do World Tourism Car Championship - WTCC - Circuito Vila Real 2015 https://dre.pt/application/file/70122912</p> <p><i>Para mais informação, consultar sítio Internet do IPDJ, I.P.</i> http://www.idesporto.pt/ContratosPrograma.aspx?id=82&idMenu=3</p>

<p>Legislação aplicável</p> <p>específica</p>	<p>Desportos na via pública - Circulação de veículos automóveis na via pública</p> <p>Decreto Regulamentar n.º 2-A/2005, de 24 de março Regulamenta a utilização das vias públicas para a realização de atividades de carácter desportivo, festivo ou outras que possam afectar o trânsito normal. http://dre.pt/pdf1s/2005/03/059B02/00040005.pdf</p> <p>Decreto-Lei n.º 180/2014, de 24 de dezembro Estabelece o regime jurídico de aprovação, atribuição de matrícula, alteração de características e inspeção de veículo automóvel e de ciclomotores, motociclos, triciclos e quadriciclos participantes em competição desportiva, para efeitos de circulação na via pública. https://dre.pt/application/file/65985916</p>
---	---